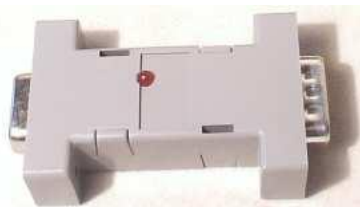


## Адаптер K-line



### Общие сведения

Данный адаптер предназначен для согласования автомобильной диагностической линии K-Line с COM-портом компьютера и работы совместно с любыми диагностическими программами, использующими этот протокол. А также при использовании программатора в виде приставки – программировать ЭБУ Январь 5.1, Vs5.1, Микас7.1

**Комплектация** Адаптер K-line (Поставляется без шнуров).

**ВНИМАНИЕ!** Сигнальный провод K-Line плохо «переносит» замыкания на землю и «+» питания - пожалуйста, обращайтесь с сигнальным проводом осторожнее.

### Подключение.

Со стороны компьютера <распиновка> полностью соответствует стандартному COM-порту, что позволяет подключать адаптер либо напрямую в COM-порт, либо через стандартный удлинитель 9pin - 9pin. Для подключения к автомобилю необходимо распаять кабель. (или приобрести дополнительно).

#### Распайка кабеля:

**4,5** + питания 12V от автомобиля; **6,7** – общий провод (масса) автомобиля; **2** – K-Line;

Подключается к контакту «М» диагностического разъема. +12V и общий провод можно брать как напрямую с АКБ, так и с диагностического разъема. На автомобилях ВАЗ первых выпусков питания на колодке может не быть.

Шнур ВАЗ (4 метра)



Шнур ГАЗ (4 метра)



Шнуры, поставляемые  
отдельно от адаптера.  
(с заводскими колодками).

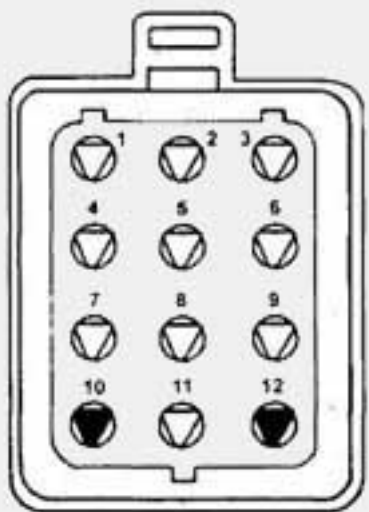
### Техническая поддержка.

По всем вопросам связанными с работой и возможностями наших изделий, Вы можете обращаться в нашу организацию. Для пользователей интернета просьба по возможности использовать электронную почту.

### В дополнение Вы можете приобрести:

1. Программаторы для любых типов блоков управления;
2. Программу-модификатор (отдельная версия) для самостоятельного изготовления двухрежимных прошивок;
3. Инструкция по использованию и подключению кнопки-переключателя режимов поставляется в комплекте;
4. Программу для самостоятельного изменения в калибровках (полная версия);
5. Комплект коммерческих прошивок для контроллеров семейства Январь 5.x, Bosch 1.5.4, Январь 7.2, Бош 7.9.7 и уже прошитые микросхемы ППЗУ (динамичные) для контроллеров BOSCH 1.5.4., BOSCH 1.5.4N, Микас 5.4;
7. Рекомендуемые к использованию программы для диагностики, программа для некоторых полезных изменений в калибровках: оборотов х.х, температуры вкл./выкл. вентилятора и ссылки на другие бесплатные программы (все перечисленные распространяются как freeware) и демо-версии новых коммерческих продуктов можно найти на нашем сайте;
8. Контакты в упаковку 100шт, для установки кнопок для переключения между прошивками.

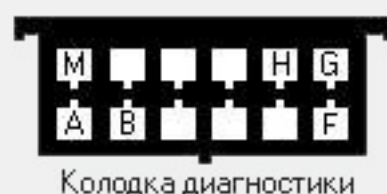
## Подключение к автомобилям ВАЗ и ГАЗ/УАЗ



Диагностический разъем ГАЗ.

1 +12V  
2 +12V от АКБ  
10 L-Line  
11 K-Line  
12 Масса

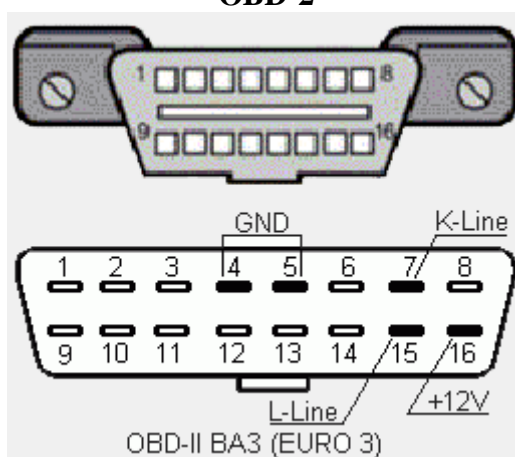
Диагностический разъем ВАЗ



Колодка диагностики

A - GND  
B - L-Line (может не быть)  
M - K-Line  
G - Управление топливным насосом.  
H - 12V. Постоянное с АКБ через предохранитель. (может не быть).

### OBD-2



OBD-II ВАЗ (ЕВРО 3)

На последних модификациях ВАЗ, рассчитанных на нормы токсичности ЕВРО 3 (4) применяется стандартный европейский коннектор OBD-II. Назначение контактов диагностической колодки:

- 2 - J1850 Bus+
- 4 - Chassis Ground
- 5 - Signal Ground
- 6 - CAN High (J-2284)
- 7 - ISO 9141-2 K Line 14 - CAN Low (J-2284)
- 15 - ISO 9141-2 L Line
- 16 - Battery Power