

ПРОГРАММАТОР ЭБУ ДВУХРЕЖИМНЫЙ "ПБД-4"

Программирование Bosch MP7.0

Общие сведения

Программатор ЭБУ двухрежимный (далее ПБД-4) предназначен для работы с контроллерами (**Bosch MP7.0**) предварительно снятыми с автомобиля, либо при наличии переносного ПК – с подключением из салона автомобиля, без демонтажа контроллера. Программное обеспечение и ПБД-2 предназначены для совместной работы с ПК (персональным компьютером) IBM PC AT486 и выше под управлением ОС (операционной системы) Windows 95/98/XP.

Комплектация

1. Программатор с соединительным кабелем (9-pin)
2. Программное обеспечение ПБД-4 + **Help**
3. Адаптер K-line используемый совместно (Если устройство совмещено с адаптером K-line).
4. Обновленные (текущие) заводские прошивки (АО «Автоваз») для семейства контроллеров.

Подготовка к работе.

1. Подключите разъем соединительного кабеля программатора к свободному com порту Вашего ПК (com1, либо com2) и запустите компьютер. В данный комплект поставки входит CD с ПО необходимым для работы программатора. Предварительно создайте рабочий каталог (папку) на своем жестком диске и скопируйте в него содержимое дискеты.

2. Если адаптер совместный с адаптером K-line, то соедините его со шнуром-программатором.

3. Подключите ЭБУ к 55-тиконтактному разъему программатора.

4. Установите переключатель режимов в требуемое положение (см. раздел "устройство программатора"). Подключите штекер адаптера питания. При этом должен загореться светодиод. Программатор готов к работе.

NOTE: В целях безопасности при использовании в качестве источника питания программатора адаптеров сторонних изготовителей (Iвых не менее 500mA), либо гнезда прикуривателя автомобиля рекомендуется следующая последовательность действий: Не подключая программатор к com-порту Вашего компьютера и не подсоединяясь к ЭБУ автомобиля подключить штекер питания к программатору. В случае отсутствия переплюсовки по питанию, светодиод (индикатор подачи питания) ПБД-4 должен загореться. В этом случае, после отключения питания конечно, произведите все необходимые соединения и можно приступать к работе. В противном случае (светодиод не горит) – подключение адаптера (использование гнезда прикуривателя) не допускается во избежании выхода из строя ЭБУ автомобиля.

Более подробное описание по использованию этих опций в help-файле на прилагающейся дискете.



Устройство программатора.

1 – Кнопка выбора режима: положение "I" – программирование ЭБУ; "0" - диагностика ЭБУ и считывание flash и калибровок,
2 – Индикатор подачи питания (при совмещении с адаптером K-line роль индикатора выполняет светодиод находящийся на корпусе K-line).

3 – Зажимы питания подключаемые к АКБ.

Считывание калибровок и прошивок с контроллеров

Произведите подключение программатора, как описано в разделе «Подготовка к работе.»

1. Установите переключатель режимов в положение "0"
2. Подключите к программатору штекер адаптера питания. Светодиод при этом должен загореться.

3. Запустите программу установленную программу ChipLoader 1.1.3 Lite (C:\ChipLoader\Chiploader.exe). Устанавливается запусив файл ChipLdr113.exe. Если программатор подсоединен к com2 Вашего компьютера, то в настройках установите соответствующий «флажок» выбора com2, выберите тип ЭБУ, нажмите на кнопку «Установить связь» или «Считать Flash|EEProm» и можно приступать к работе.

В случае появления сообщения «Ошибка при установке связи с контроллером» временно отсоедините и подсоедините штекер адаптера питания и повторно нажмите на кнопку «Установить связь» или «Считать Flash|EEProm».

В случае, если эти действия не имели результата, то закройте программу управления и убедитесь в работоспособности контроллера в режиме «Диагностика», а также в отсутствии установленной ранее защиты от копирования (ЭБУ с защитой может диагностироваться, но не переводиться в режим программирования. Без снятия верхней крышки разблокировка такого контроллера невозможна).

Программирование контроллеров

Произведите подключение программатора, как описано в разделе «Подготовка к работе.»

4. Установите переключатель режимов в положение “I”
5. Подключите к программатору штекер адаптера питания. Светодиод при этом должен загореться.
6. Запустите программу. Далее установите связь и считайте прошивку или EEPROM.

В случае появления сообщения «Ошибка при установке связи с контроллером» временно отсоедините и подсоедините штекер адаптера питания и повторно нажмите на кнопку «Установить связь» или «Загрузить Flash|EEProm».

В случае, если эти действия не имели результата, то закройте программу управления и убедитесь в работоспособности контроллера в режиме «Диагностика», а также в отсутствии установленной ранее защиты от копирования (ЭБУ с защитой может диагностироваться, но не переводиться в режим программирования. Без снятия верхней крышки разблокировка такого контроллера невозможна).

Окончание работы.

1. Закройте все работающие программы.
2. Отключите адаптер питания (отключите от АКБ).
3. Отсоедините 55-тиконтактный разъем от контроллера.
4. Отключите компьютер.
5. Отсоедините соединительный кабель программатора от розетки com-порта Вашего ПК.

Дополнительные возможности и схемотехника соединений. см. Help-файл на диске из комплекта.

Техническая поддержка.

По всем вопросам связанными с работой и возможностями наших изделий, Вы можете обращаться в нашу организацию. Для пользователей интернета просьба по возможности использовать электронную почту.

В дополнение Вы можете приобрести:

1. Программаторы для любых типов блоков управления;
2. Программу-модификатор (отдельная версия) для самостоятельного изготовления двухрежимных прошивок;
3. Инструкция по использованию и подключению кнопки-переключателя режимов поставляется в комплекте;
4. Программу для самостоятельного изменения в калибровках (полная версия);
5. Комплект коммерческих прошивок для контроллеров семейства Январь 5.x, Bosch 1.5.4, Январь 7.2, Бош 7.9.7 и уже прошитые микросхемы ППЗУ (динамичные) для контроллеров BOSCH 1.5.4., BOSCH 1.5.4N, Микас 5.4;
7. Рекомендуемые к использованию программы для диагностики, программа для некоторых полезных изменений в калибровках: оборотов х.х, температуры вкл./выкл. вентилятора и ссылки на другие бесплатные программы (все перечисленные распространяются как freeware) и демо-версии новых коммерческих продуктов можно найти на нашем сайте;
8. Контакты в упаковку 100шт, для установки кнопок для переключения между прошивками.

Пройти обучение в Центре Технической Аттестации (ЦТА).

Контакты (справки и запись на курсы): Адрес: г.Уфа, улица Ленина, 61. Проезд всеми видами транспорта до остановки "Авиатехникум". Центр технической аттестации. Интернет: www.injvaz.ru; E-mail: Kurs@injvaz.ru, Телефон: **8-927-3084318**, 8-960-3920012.